

# 'ARTMA' ATX300

## BEDIENUNGSANLEITUNG



DEUTSCH

# 'ARTMA'



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>ARRMA RC-AUSSTATTUNG</b>	<b>3</b>
ARRMA ATX300 2.4GHZ Sender	3
Leerlauf- und Unterspannungsalarm	3
Sicherheitshinweise für die Batterien	3
Einsetzen der Akkus	3
Lenkradwinkel	3
Sender-Empfänger-Bindung	4
Lenkungs/Gashebel-Trimmung	4
Drehrichtungsumkehr Lenkung/Gashebel	4
Dual-Rate-Einstellung	4
Endpunkteinstellung	4
Failsafe-Einstellung	4



## Danke

Vielen Dank, dass Sie sich für ein ARRMA-Produkt entschieden haben. Alle ARRMA-Produkte wurden unter Verwendung von erstklassigen Technologien, Techniken und Materialien entwickelt und gebaut. Wir testen unsere Produkte eingehend, um Qualität und Langlebigkeit im Rahmen unserer sehr hohen Ansprüche sicherzustellen.

Wir möchten, dass Sie die Nutzung von ARRMA-Produkten genießen. Sollten Sie einmal Hilfestellung zum Betrieb oder zur Abstimmung Ihres Modells benötigen, besuchen Sie bitte [arrma-rc.com](http://arrma-rc.com) oder die Foren auf [goforit-rc.com](http://goforit-rc.com). Vergessen Sie nicht – WIR SIND RADIO CONTROL



## Garantie

Für maximale Freude an Ihrem Produkt bietet ARRMA eine Zweijahres-Garantie, die Materialdefekte und Fertigungsfehler einschliesst. Um sicherzustellen, dass Sie alle Garantiebedingungen kennen, schauen Sie sich bitte das Willkommenspaket auf [ARRMA-RC.com/GO](http://ARRMA-RC.com/GO) an.



## Hilfestellung

Bei ARRMA möchten wir, dass Sie lange Freude an Ihrem High-Performance-RC-Modell haben. Sollten Sie Fragen zu Betrieb, Wartung, Tuning oder Reparatur haben, dann bieten wir eine Fülle von Möglichkeiten.

Gehen Sie auf [arrma-rc.com](http://arrma-rc.com), um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren "GO FOR IT" ist ein weltweites Forum für die Benutzer und Eigner von ARRMA-Produkten. Hier finden Sie andere ARRMA-Nutzer, erhalten Hilfestellung und vieles mehr. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über [support@arrma-rc.com](mailto:support@arrma-rc.com) und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.



**ARRMA-RC.COM**



**GOFORIT-RC.COM**



**SUPPORT@ARRMA-RC.COM**



## ARRMA RC-Ausstattung

### ARRMA ATX 2.4Ghz Sender

Community Design No:  
001258180-0001-0002  
US Design Patent  
application no.  
29/384 679

**C** Trimmknöpfe und  
Status-LEDs

Lenkrad-Winkel-  
Einstellungsknopf  
(nicht an der  
ATX200)

Ein/Aus-Knopf

Knopf für dritten Kanal  
(nicht an der ATX200)

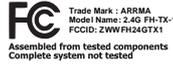
**A** Gas/Bremshebel  
(CH 2)

Dual-Rate-Einstellung  
(nicht an der ATX200)

**B** Lenkrad  
(CH1)

Batterie  
halter

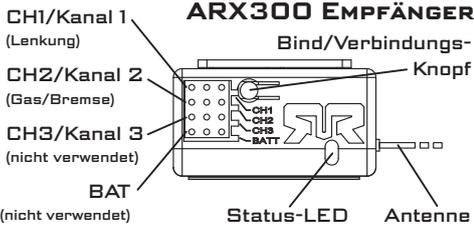
- **A** kontrolliert die Vorwärtsfahrt. Um zu beschleunigen, ziehen Sie ihn nach hinten, zum Bremsen drücken Sie ihn nach vorne.
- **B** verhält sich wie ein normales Lenkrad, links für links und rechts für rechts.
- **C** dient der Feintrimmung der Lenkung und Gas/Bremse.



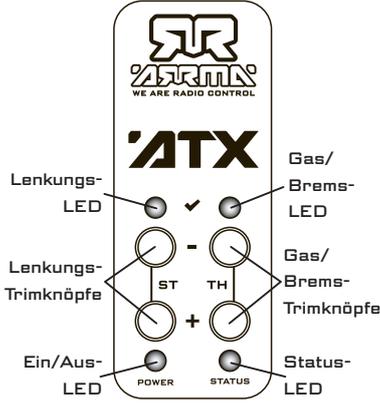
Trade Mark: -ARRMA-  
Model Name: 2.4G FH-TX-1  
FCCID: ZWWFH24GTX1  
Assembled from tested components  
Complete system not tested

CONTAINS FCC ID: ZWWFH24GTX1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received; including interference that may cause undesired operation.



### ATX300 KONTROLLFELD



### Leerlauf- und Unterspannungsalarm

Werden Lenkung und Gas/Bremse bei eingeschaltetem Sender länger als 10

Minuten nicht betätigt, ertönt ein langsamer Alarmton, der erlischt, sobald der Ein/Aus-Schalter betätigt wird. Wenn die Spannung der Senderbatterien unter 4,0V fällt, ertönt ein schneller Alarmton und die "Power"-LED beginnt zu blinken. Tauschen Sie daraufhin bitte die Senderbatterien gegen frische oder frisch geladenen aus. Mischen Sie auf keinen Fall frische und alte oder geladene und ungeladene, da dies die Reichweite des Senders negativ beeinflussen kann.

### Sicherheitshinweise für Batterien



**ACHTUNG: ES BESTEHT EXPLOSIONSGEFAHR, WENN DIE BATTERIE GEGEN EINEN FALSCHEN TYP AUSGETAUSCHT WIRD. ENTSORGEN SIE GEBRAUCHTE BATTERIEN IMMER ENTSPRECHEND DEN BESTIMMUNGEN.**

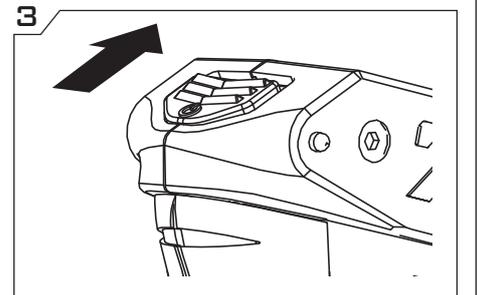
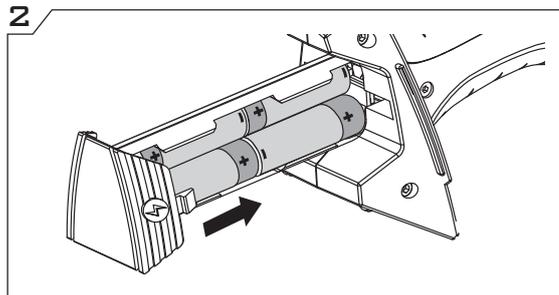
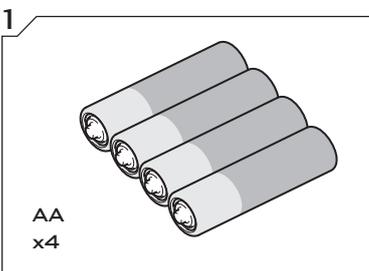
1. Verwenden Sie nur vier (4) AA-Größe Alkaline-Batterien im ATX200/300-Sender

2. Setzen Sie die Batterien keinem Feuer aus - es besteht Explosionsgefahr. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien immer entsprechend den Bestimmungen.

3. Öffnen oder manipulieren Sie die Batterien nicht. Entweichendes Elektrolyt kann korrodierend wirken sowie Haut und Augen verätzen. Gesundheitsgefährdend bei Verschlucken.

4. Behandeln Sie die Batterien stets sorgsam und vermeiden Sie Kurzschlüsse durch andere Metallteile wie Ringe, Schlüssel oder ähnliches. Die Batterie oder das verbindende Metall kann überhitzen und/oder Feuer fangen.

### Einsetzen des Akkus



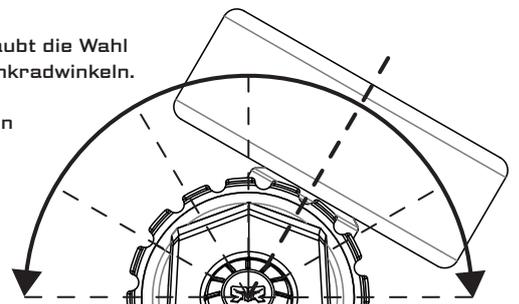
### Lenkradwinkel (nicht an der ATX200)

Community Design No: 001258180-0001-0002  
US Design Patent application no. 29/384 679

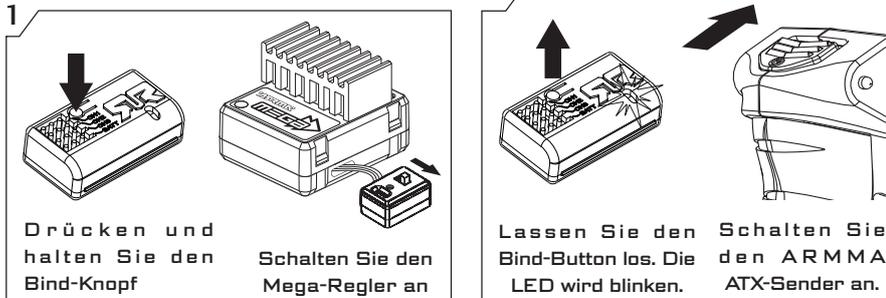
Der ARRMA ATX300-Sender erlaubt die Wahl zwischen sieben verschiedenen Lenkradwinkeln.

1. Drücken und halten Sie den Lenkradwinkel-Einstellknopf.

2. Stellen Sie das Lenkrad auf den gewünschten Winkel ein und lassen Sie los.



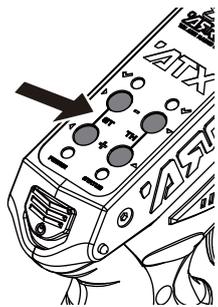
## Sender-Empfänger-Bindung



Um den ARRMA-Sender und -Empfänger miteinander zu verbinden, stellen Sie sicher, dass beide ausgeschaltet sind und sich in einem Abstand von höchstens 30cm zueinander befinden sowie keine Störquellen in der näheren Umgebung sind.

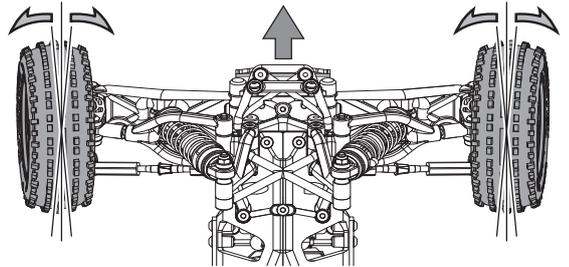
Stellen Sie sicher, dass die Antriebsräder keinen Bodenkontakt haben. Halten Sie den Bind-Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie den Fahrtregler an. Der Empfänger ist nun im Binding-Modus und die grüne Status-LED wird blinken. Schalten Sie nun den Sender an, der binnen 30 Sekunden den Empfänger erkennen und sich mit ihm verbinden wird. Die LED leuchtet dann dauerhaft grün.

## Lenkungstrimmung

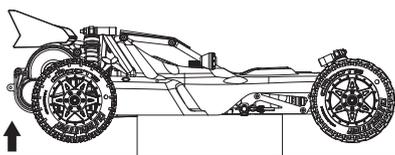


Positionieren Sie das Modell so, dass die Vorderräder den Boden nicht berühren. Dann bewegen Sie die Trimmung mit den Trimm-Knöpfen oben am Sender, bis die Räder von oben betrachtet gerade stehen. Der Sender bestätigt das Betätigen der Trimmung mit kurzen Piepton. Ein schneller Doppelton bedeutet Nullstellung, ein langer Piepton zeigt an, dass der Endpunkt erreicht ist.

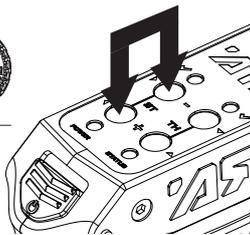
Um die Gas/Bremstrimmung einzustellen, schalten Sie den Regler aus und nutzen Sie die Gas/Bremstrimmung, bis Sie einen kurzen Doppelton hören. Dies bedeutet, dass sich die Trimmung in Nullstellung befindet. Ein langer Ton bedeutet, dass Sie das Ende der Einstellung erreicht haben.



## Servodrehrichtungsumkehr Lenkung/Gas-Kanal



Die Räder dürfen den Boden nicht berühren, wenn Sie die Servowegsumkehr benutzen.

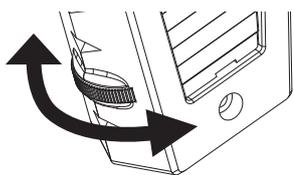


Wenn die Lenkung nicht sinnföhrig funktioniert, das heißt das Fahrzeug bei Lenkeinschlag links nach rechts fährt, drücken Sie beide Lenkungs-Trim-Knöpfe bis ein langer Piepton ertönt und die Lenkungs-LED leuchtet (oder ausgeht, wenn sie bereits gelehchtet hat). Dies bedeutet, dass die Drehrichtung des Kanals geändert wurde.

Wenn Sie die Richtung von Gas/Bremse umkehren müssen, stellen Sie sicher, dass der Fahrtregler eingeschaltet ist und die Antriebsräder den Boden nicht berühren. Dann drücken Sie die beiden Gas/Bremse-Trim-Knöpfe, bis Sie einen langen Piepton hören und die Gas/Bremse-LED leuchtet (oder ausgeht, wenn die bereits gelehchtet hat).

Abschließend schalten Sie das Modell aus und wieder an, woraufhin der Regler die neue Neutralposition automatisch erkennen wird.

## Dual-Rate-Einstellung



Mit der Dual-Rate-Einstellung an der Vorderseite des ARRMA ATX-Senders kann der Lenkausschlag beeinflusst werden. Dies kann besonders auf schnellen Strecken oder rutschigen Untergründen wichtig sein, wo große Lenkausschläge den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug herbeiföhren können.

Um die Lenkungs-Dual-Rate zu reduzieren, drehen Sie die Dual-Rate-Einstellung an der Vorderseite des ARRMA-Senders nach links. Sie hat 10 Einstellungen und wird jedesmal piepen, wenn Sie sie verändern. Ein langer Ton zeigt an, dass Sie das Ende der Einstellungen erreicht haben. Um die Dual-Rate zu vergrößern, drehen Sie sie nach rechts. Auch hier zeigt ein langer Ton das Ende des Einstellbereiches an.

## Endpunkteinstellung



Bevor Sie die Endpunkte/Begrenzungen der Lenkung oder des Gashebels justieren, stellen Sie sicher, dass die Räder des Modells nicht den Boden beröhren können und dass die Lenkungs-Dual-Rate ganz nach rechts gedreht ist.

In der Grundeinstellung sind die Endpunkte/Begrenzungen auf das Maximum eingestellt.

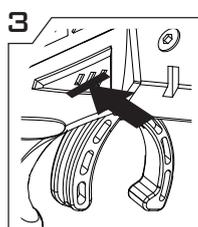
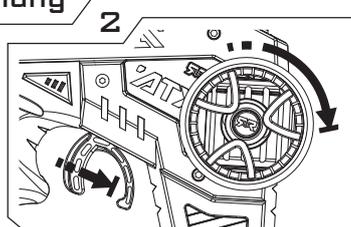
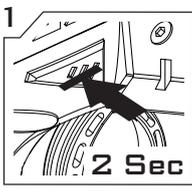


Drehen Sie das Lenkrad oder bewegen Sie den Gashebel in die Richtung, die Sie einstellen möchten.



Benutzen Sie die Lenkungs- oder Gashebel-Trimknöpfe zum Einstellen der Endpunkte/Begrenzungen des Lenkservos/ des Reglers. Ein langer Piepton zeigt das Ende des Einstellbereiches an.

## Failsafe-Einstellung



Das Failsafe stellt das Lenkservo/den Regler auf eine bestimmte Position, wenn der Kontakt zur ATX300 verloren geht. Um das Failsafe einzustellen, drücken und halten Sie den Knopf des dritten Kanals für zwei Sekunden. Die Status-LED am Sender wird daraufhin blinken.

Bewegen Sie das Lenkrad/den Gashebel in die gewünschte Failsafe-Position und halten Sie sie dort. Drücken die den Knopf des dritten Kanals um die Einstellung zu speichern. Testen Sie die Einstellung, indem Sie den Sender bei eingeschaltetem Modell ausschalten und beobachten, ob die Servo/der Regler sich entsprechend der eingestellten Positionen verhalten.



**ARRMA-RC.COM**